

Oldtimerausfahrt der TU Dresden

Die 7. TUD Campus Classics 2018 finden am 2. Juni 2018 statt. Für die Oldtimerausfahrt der TU Dresden (TUD) sind insgesamt 85 Oldtimer auf vier oder zwei Rädern gemeldet. Dies ist erneut ein Teilnehmerrekord und das Feld ist so vielfältig wie noch nie. Das älteste gemeldete Fahrzeug ist in diesem Jahr ein Mercedes Benz, Baujahr 1958. Beim Uni-Tag, dem Tag der offenen Tür am 2. Juni sind die technischen Kostbarkeiten zwischen 9.00 und 10.45 Uhr am Hörsaalzentrum an der Bergstraße zu besichtigen und dann wieder ab etwa 17.00 Uhr zum Abschlussevent an gleicher Stelle mit Countrymusik und Grill. Rund 145 Kilometer lang ist die Route rund um Dresden. Sie führt durch die Stadt- oder Gemeindegebiete von Dresden, Freital, Tharandt, Wilsdruff, Klipphausen, Radebeul, Radeberg, Kreischa, Glashütte, Dippoldiswalde und Bannewitz.

Wer aktuelles oder ehemaliges Mitglied der Universität – und auch ihrer Vorgänger-Hochschulen – ist und ein Auto oder ein Motorrad mit Erstzulassung 1992 oder älter hat, ist für die Teilnahme zugelassen. Die Beifahrerplätze werden an interessierte Studentinnen und Studenten verlost. Unterwegs an den „Boxenstops“ in Dresden-Kaditz und Dresden-Gruna wechseln die Beifahrer die Fahrzeuge, so dass ein dreifaches Oldtimer-Erlebnis möglich wird. Die TUD-Oldtimerausfahrt ist inzwischen auch ein beliebter Termin in den Gemeinden, die auf der Route liegen. Wenn es nicht



Am 2. Juni finden die 8. TUD Campus Classics statt. Die Route der Oldtimerausfahrt der TU Dresden führt auch durch Freital. Viele Oldtimer auf vier oder zwei Rädern werden zu bestaunen sein.
Foto: S. Odenbach

gerade regnet, sind die Straßen gesäumt von Menschen, die Ente, Trabi, Mustang, Käfer & Co. begeistert begrüßen.

Da sich das Feld über einen Zeitraum von etwa einer Stunde von den Aufenthaltspunkten entfernen wird sind entsprechend lange Zeitintervalle angegeben und die Durchfahrten durch die Gemeindebereiche ziehen sich jeweils hin. In Freital werden die Fahrzeuge zwischen 10.55 bis

12.00 Uhr erwartet. Die Route führt über Dresdner Straße, Carl-Thieme-Straße, Lutherstraße, Weißiger Straße und Hauptstraße. Alle Zeiten sind ungefähre Schätzzeiten, genaue Informationen über die Position der Fahrzeuge finden sich am Ausfahrttag online unter http://bit.ly/TUD-CC_Geolocation. Überblick über das Teilnehmerfeld: www.magnetofluidynamik.de/tudcc/index.php/teilnehmer18